



Ob nun beruflich beim Pendeln zum Arbeitsplatz (wie hier beim Pilotversuch in Wolfsburg) oder privat in der Freizeit: Wer gern radelt, erhält von seinem Arbeitgeber Volkswagen von sofort an attraktive Konditionen fürs Fahrrad-Leasing, E-Bikes inbegriffen.



## Fahrrad-Leasing geht an den Start

### Attraktives Paket – 14.000 Räder zu Beginn erwartet – VW bezuschusst

Was lange währt, wird endlich gut: Die Tarifpartner in der Volkswagen AG haben sich auf ein attraktives Fahrrad-Leasing-Angebot geeinigt, das über den Arbeitgeber läuft. Entstanden ist ein Gesamtpaket aus Entgeltumwandlung, Zuschuss seitens VW, Service- und Sicherheitsleistungen bis zur Übernahme-Option am Leasing-Ende. Das Interesse dürfte groß sein: Den Annahmen zufolge soll die Belegschaft zum Start etwa 14.000 Räder abnehmen.

Möglich wird das Leasing (inklusive E-Bikes) ab 20. September. Das gab Gesamtbetriebsratsvorsitzende Daniela Cavallo bei der Betriebsversammlung im Stammwerk bekannt. Vorangegangen war ein Tarifvertrag mit der IG Metall. Der erlaubt eine Entgeltumwandlung vom Monats-Brutto, was bisher bei VW nur



Daniela Cavallo

für die Altersvorsorge möglich war. Die Details zum Leasing regelt eine Gesamtbetriebsvereinbarung. Daniela Cavallo: „Die Option, auch mit dem Fahrrad mobil zu sein, wird immer beliebter – ob nun privat oder beim Pendeln. Auf diesen Trend reagieren wir mit einer echt starken Lösung.“

#### VW bezuschusst Leasing-Rate mit 9 %

Die Eckdaten: Bis zu vier Räder pro Beschäftigtem (im eigenen Haushalt); zwei Räder bei Azubis und Dual Studierenden; Diebstahl-, Schadensschutz und Mobilitätsgarantie; Preis-

unter- und Obergrenzen (499 bis 5950 €); Leasingraten-Maximum von rund 400 € monatlich; Auswahl und Bestellprozess über örtliche Fachhändler und ein Online-Portal, das aus dem 360° Net anzusteuern ist (ab 20.09. – siehe QR-Code); 36 Monate Leasing-Dauer; danach in der Regel eine Übernahmeoption.

Kern des Leasings ist die Entgeltumwandlung: VW zieht die Rate vom Brutto ab, was Sozialabgaben mindert (vor allem Lohnsteuer, Renten- und Krankenversicherung bis zur Bemessungsgrenze); das so arbeitgeberseitig gesparte Geld fließt vollständig ins Leasing-Projekt und ermöglicht 9 Prozent Zuschuss zur Rate bei allen Tarifbeschäftigten. Rechenbeispiel: In der Mitte der VW-Tariftablette sind 135 Euro Leasing-Gegenwert für nur 75 Euro weniger Netto zu haben.

Das Leasing gilt vorerst nur in der VW AG.