



Die Prozentenerhöhung des Tarifabschlusses von 2009 greift:

Ab Januar gibt es 4,2 Prozent mehr Geld

Ende Januar haben die rund 90 000 Beschäftigten der sechs VW-Standorte in Westdeutschland 4,2 Prozent mehr Geld auf dem Konto: Auswirkung des Tarifabschlusses vom 28. September letzten Jahres.

Die 4,2 Prozent sind nur ein Teil dieses Abschlusses. Zur Erinne-

rung: Das Paket beinhaltet neben einer Einmalzahlung von 510 Euro im Oktober 2009 die Zahlung eines weiteren Einmalbetrags in Höhe von 200 Euro Ende Februar 2010. Und im nächsten Jahr soll es eine individuell variable Leistungszulage von durchschnittlich 100 Euro im

Monat geben. Doch das ist nur der materielle Teil des Abschlusses. Ebenso wichtig war die Fortsetzung der Altersteilzeit zu den alten Bedingungen für weitere sechs Jahrgänge und die Fortsetzung der Ausbildungsgarantie von 1250 Plätzen im Jahr nebst Übernahme.

Diese 4,2 Prozent mehr Geld setzen eine Marke in der Republik: Sie sind angesichts des „Wachstumsbeschleunigungsgesetzes“ der Bundesregierung für die Hotelbranche ein wirklicher Beschleunigungsschub für die Konjunktur und vor allem für die hart arbeitenden Menschen.

Kommentar

Nur eine starke IG Metall sorgt für gute Ergebnisse

Liebe Kolleginnen und Kollegen, Ende Januar könnt ihr die Früchte der letzten Tarifrunde auf dem Konto ernten. Und am 15.

Februar findet ihr auf eurer Entgeltabrechnung schwarz auf weiß eine Tarifierhöhung von 4,2 Prozent wieder. Das Tarifergebnis war nur möglich, weil die IG Metall bei Volkswagen stark und einflussreich ist. Fast alle VW-Beschäftigten sind Mitglied der IG Metall. Da können wir am Verhandlungstisch ganz anders auftrumpfen als in anderen Branchen. Das Tarifergebnis war auch deswegen möglich, weil bei Volkswagen IG Metall und die Betriebsräte Hand in Hand arbeiten. Die Betriebsratsvorsitzenden und ihre Stellvertreter aus allen Werken sind Mitglied der Verhandlungskommission. Wer gute Tarifergebnisse haben will, braucht eine starke IG Metall und starke Betriebsräte.

Deshalb bitte ich euch herzlich, bei der Betriebsratswahl die Liste der IG Metall zu wählen. Damit wir auch in Zukunft Hand in Hand arbeiten können – für sichere Arbeitsplätze zu guten Tarifbedingungen!

Hartmut Meine, Bezirksleiter des IG Metall-Bezirks Niedersachsen und Sachsen-Anhalt



Im Zukunftstarifvertrag ist die Beschäftigungssicherung festgeschrieben.

Bis zum 31. Dezember 2011 darf bei VW niemand betriebsbedingt gekündigt werden. Wir wollen rechtzeitig über eine Verlängerung dieser Beschäftigungssicherung verhandeln – weit über das Jahr 2011 hinaus.

Dazu haben sich am 27. Januar die Verhandlungs- und die Tarifkommission beraten. Gleich im Februar werden die ersten Verhandlungen der IG Metall mit VW stattfinden. Wir werden demnächst dazu ausführlich berichten. Unser Ziel ist klar: Zukunftssichere Arbeitsplätze bei VW.

Es muß auch für die nächsten Jahre von Volkswagen garantiert werden, dass niemand von euch betriebsbedingt gekündigt werden darf. Denn nichts ist wichtiger als ein sicherer Arbeitsplatz zu guten Tarifbedingungen.

Das ist gut, dass wir mit einer selbstbewussten und hoch organisierten Belegschaft wieder mitten im Konzern stehen. Unser Ziel bleibt daher auch für die Betriebsratswahl 2010: Eine Belegschaft. Ein Standort. Eine Gewerkschaft. Denn Betriebsräte ohne eine starke IG Metall sind wie ein Golf ohne Getriebe.

Kommentar

Eine Belegschaft. Ein Standort. Eine Gewerkschaft.

Liebe Kolleginnen und Kollegen, während die Beschäftigten bei Opel aus der Not heraus um ihr Weihnachtsgeld kämpfen müssen, setzt unser

Tarifabschluss von 2009 klare Akzente für alle Lohnrunden, die zurzeit in verschiedenen Branchen anlaufen. Die Ideologen in den Unternehmensverbänden und bei den öffentlichen Arbeitgebern wollen unsere tarifpolitische Leitplanke am liebsten ignorieren und reden einer Nullrunde das Wort. Dagegen bringt uns der VW-Tarifabschluss von 2009 Monat für Monat tabellenwirksam ein Plus von 4,2 Prozent auf unsere

Entgeltabrechnung. Damit setzen wir ein deutliches Zeichen zur Stärkung der Kaufkraft in den VW-Regionen. Das bringt nicht nur den bei VW beschäftigten IG Metall-Mitgliedern mehr Geld ins Portmonaie, sondern stärkt ganz unmittelbar Beschäftigte und Betriebe in der gesamten Konsumgüterbranche sowie die öffentlichen Haushalte. Mit dem Tarifergebnis 2006 im Rücken haben der Betriebsrat und die IG Metall bei VW in Kassel gemeinsam dafür gesorgt, dass unsere Komponentenfertigung heute hilft, die Krisenfolgen im Konzern im Zaum zu halten. Es ist gut, dass wir mit einer selbstbewussten und hoch organisierten Belegschaft wieder mitten im Konzern stehen. Unser Ziel bleibt daher auch für die Betriebsratswahl 2010: Eine Belegschaft. Ein Standort. Eine Gewerkschaft. Denn Betriebsräte ohne eine starke IG Metall sind wie ein Golf ohne Getriebe.

Jürgen Stumpf, Betriebsratsvorsitzender Werk Kassel



Monatsentgelte ab 1. Januar 2010*

Entgeltstufe	Euro	Stundengrundentgelte** in Euro
1	1.684,50	11,57
2	1.881,00	12,90
3	2.076,50	14,25
4	2.273,00	15,60
5	2.468,00	16,95
6	2.605,00	17,87
7	2.737,50	18,80
8	2.872,00	19,71
9	3.010,00	20,65
10	3.142,50	21,58
11	3.280,50	22,52
12	3.494,00	24,00
13	3.709,00	25,46
14	3.935,00	27,02
15	4.162,50	28,57
16	4.404,50	30,25
17	4.647,50	31,91
18	4.905,50	33,68
19	5.162,00	35,44
20	5.390,50	37,00
21***	5.620,00	38,57
22***	5.847,50	40,14

* Für die ehemaligen Beschäftigten der Auto 5000 GmbH gelten die neuen Tabellen ab dem 1. März 2010. Diese einmalige Verschiebung ergibt sich aus dem Integrationsstarifvertrag vom 14. November 2008.

** Die Stundengrundentgelte sind die Basis für stundenabhängige Bezahlung.

*** Ab 1. Februar 2006 gibt es einen neuen Rahmentarifvertrag für Beschäftigte mit Spezialisten- oder Führungsfunktion (Tarif Plus). Alle Tarifbeschäftigten, die Tätigkeiten ausüben, die über die in Entgeltstufe 19 beschriebenen Anforderungen hinausgehen, können nach einem Zugangsverfahren in diesen Tarifvertrag übernommen werden.

Monatsentgelte Tarif Plus ab 1. Januar 2010

Entgeltstufe	Entgelte in Euro
Entgeltgruppe I	5.847,00
Entgeltgruppe II	6.067,50
Entgeltgruppe III	6.509,00

Vergütung Studierende im Praxisverbund ab 1. Januar 2010

	Euro
Vergütung	882

Ausbildungsvergütungen ab 1. Januar 2010

	Prozent von Entgeltstufe 8	Euro
1. Ausbildungsjahr:	28,9 %	830
2. Ausbildungsjahr:	29,9 %	859
3. Ausbildungsjahr:	33,0 %	948
4. Ausbildungsjahr:	35,0 %	1.005

Werkfeuerwehr ab 1. Januar 2010

Lf. Nr.	Tätigkeit	Euro	Individuelle Zulagen Euro
1	Feuerwehrmann/-frau während der Einarbeitungszeit	3.527,00	125,50*
2	Feuerwehrmann/-frau nach der Einarbeitungszeit	3.853,00	136,50*
3	Feuerwehrmann/-frau	4.100,00	145,50*
4	Oberfeuerwehrmann/-frau	4.321,50	153,00*
5	Hauptfeuerwehrmann/-frau	4.571,50	162,50*
6	Brandmeister/in der Werksfeuerwehr	4.700,50	270,50
7	Brandmeister/in der Werksfeuerwehr mit besonderen Aufgaben	5.241,50	303,50
8	Oberbrandmeister/in der Werkfeuerwehr mit besonderen Aufgaben	5.848,00	303,50

* Die Zulage erhalten Beschäftigte, deren Arbeitsverhältnis bereits am 1. November 1991 bestanden hat.

Werkerschutz ab 1. Januar 2010

Lf. Nr.	Tätigkeit	Euro	Individuelle Zulagen Euro
1	Werksschutzmann/-frau während der Einarbeitungszeit	3.291,50	121,00*
2	Werksschutzmann/-frau nach Einarbeitung	3.659,50	133,50*
3	Werksschutzmann/-frau mit besonderen Aufgaben	3.939,00	143,50*
4	Werksschutzgruppenleiter/in	4.128,50	141,00
5	Werksschutzschichtleiter/in	4.410,50	252,00
6	Werksschutzschichtleiter/in mit besonderen Aufgaben	4.914,50	252,00

* Die Zulage erhalten Beschäftigte, deren Arbeitsverhältnis bereits am 1. November 1991 bestanden hat.

Monatsentgeltempfänger mit Arbeitsbereitschaft ab 1. Januar 2010

Lf. Nr.	Tätigkeit	Euro	Funktionszulage gem. Protokollnotiz AV bereits am		individuelle Zulagen Euro
			31.12.04 bestanden	nach 31.12.04	
1	Kraftfahrer/in mit Zusatzprüfung	3.487,00	3 %	108,50	133,00*
			6 %	217,00	
			8 %	289,50	
2	Kraftfahrer/in	3.443,50	3 %	108,50	130,50*
			6 %	217,00	
			8 %	289,50	
10	Hausmeister/in	2.976,00	5 %	154,50	112,50*
			2,5 %	77,00	
11	Hauswart/in	2.745,50	2,5 %	74,50	104,00*

* Die Zulage erhalten Beschäftigte, deren Arbeitsverhältnis bereits am 1. November 1991 bestanden hat.